

Medborgardialog för Uppsala: de södra stadsdelarna med konceptet Multihubbar

VT2025



Projektet har genom NetZeroCities erhållit finansiering av Europeiska unionens Horisont 2020-program för forskning och innovation, enligt bidragsavtal nr 101036519. Detta dokument återspeglar endast författarnas åsikter. Europeiska kommissionen tar inte ansvar för några konsekvenser som härrör från användning av dokumentet.

1. Introduktion

Denna rapport presenterar en sammanfattning av den dialog som förts med Uppsalaborna angående utvecklingen av de södra stadsdelarna, med ett särskilt fokus på de cirkulära multihubbarna som planeras och kring deras tänkta innehåll. Dialogen har fungerat som en viktig kanal för att fånga upp invånarnas förväntningar och inspel inom de tre teman som Uppsala Vatten och Uppsala kommun har valt att fråga om: minskat avfall, stärkt gemenskap och hållbara transporter. Vi har också fått en djupare förståelse för vad respondenterna har för konkreta idéer kring funktioner som skulle kunna stötta dem till en mer hållbar livsstil och som därmed också skulle vara lämpliga funktioner i Multihubbarna.

Underlaget för rapporten utgörs av insamlingar genomförda i verktyget Hives.co och dokumenterar dels kvalitativa beskrivningar av idéer och kvantitativa demografiska data om deltagarna.

2. Metod

Denna rapport bygger på data insamlad i en medborgardialog som genomfördes under 8 veckor (v.9-16 2025) med syfte att inhämta Uppsala-invånarnas synpunkter och idéer kring hållbarhet och gemenskap. Datan har samlats in, strukturerats och utforskats genom verktyget Hives.co där vi har identifierat återkommande teman, genomfört analys av demografiska mönster och skapat en övergripande förståelse för de olika perspektiv som framkommit.

Kommunikation till invånarna om detta initiativ har skett genom information på respektive hemsida för Uppsala Vatten och Uppsala kommun, samt genom e-postutskick, affischer och sociala medier. Utöver att huvudsakligen samla in genom digitala verktyg, inkom även bidrag via e-post, vilket inkluderats i analysen.

De insamlade bidragen, bestående av titlar och beskrivningar av förslag, analyserades kvalitativt för att identifiera återkommande teman och mönster. Därefter tillämpades en tematisk analys där specifika nyckelord och fraser i bidragen kategoriserades under övergripande teman relevanta för respektive dialogområde (minskat avfall, stärkt gemenskap, hållbart resande). Detta tillvägagångssätt möjliggjorde en systematisering av textbidragen och en ökad förståelse för de underliggande intressen och behov som identifierats av medborgarna.

I den här medborgardialogen deltog 81 personer.

Resultaten från denna analys utgör grunden för de slutsatser och rekommendationer som presenteras i denna rapport.

3. Sammanfattande resultat

Dialogen med uppsalaborna har kretsat kring tre centrala frågor, var och en av stor betydelse för den individuella omställningen till ett hållbart liv.

1. Hur kan vi minska avfallet och främja återbruk?
2. Vilka initiativ kan stärka den sociala gemenskapen och skapa en känsla av tillhörighet?
3. Hur kan vi främja hållbara och innovativa mobilitetslösningar som gynnar både invånare och miljö?

Gemensamt för alla dessa frågor är strävan efter att skapa en stadsdel som inte bara är funktionell utan också präglas av hållbarhet, inkludering och livskvalitet. Engagemanget från de invånare som deltagit har varit tydligt, och deras bidrag speglar en vilja att vara med och forma sin framtida boendemiljö.

Här följer en sammanfattning av respondenternas svar under de tre olika frågeställningar inom vilka vi samlat in idéer, förslag och insikter.

3.1 Resultat från insamling “Hur kan vi minska avfallet och främja återbruk?”

Invånarna ser potential att skapa en högre grad av hållbarhet med hjälp av gemensamma lösningar. Idéer om delningsekonomi, där resurser som verktyg och fritidsutrustning delas, framträder som ett sätt att minska konsumtion och avfall. Det finns också ett engagemang för återbruk och reparation, med önskemål om lokala verkstäder och möjligheter att lära sig laga och förlänga livslängden på sina ägodelar.

En effektiv och användarvänlig sopsortering ses också som en grundläggande förutsättning, och många föreslår även gemensamma kompostlösningar för att minska matavfallet.

Huvudteman:

- **Delande av resurser**
Det finns en stark betoning på att dela verktyg, utrymmen och föremål för att minska behovet av individuellt ägande och minimera avfall. Exempel inkluderar att dela verktyg, verkstäder och skapa bytesrum för olika hushållsartiklar.
- **Reparation och återbruk**
Många förslag fokuserar på att reparera och återbruka föremål för att förlänga deras livslängd och förhindra att de blir avfall. Detta inkluderar att skapa verkstäder för reparationer, dela verktyg och organisera kurser för att lära ut reparationsfärdigheter.

- **Avfallshantering**

Deltagarna är intresserade av att förbättra avfallshanteringens genom bättre sortering och kompostering. Idéer inkluderar att göra återvinning mer tillgänglig och etablera gemensamma komposteringslösningar.

- **Gemensamma initiativ**

Flera idéer involverar gemenskapsbaserade initiativ för att underlätta avfallsminskning. Detta inkluderar att organisera bytesdagar och skapa delade utrymmen för att byta och reparera varor.

3.2 Resultat från insamling “Vilka initiativ kan stärka den sociala gemenskapen och skapa en känsla av tillhörighet?”

För många invånare är den sociala dimensionen av den nya stadsdelen lika viktig som den fysiska. Det finns en tydlig önskan om platser och sammanhang som främjar möten och interaktion. Gemensamma mötesplatser, som badhus, gym eller lokala samlingslokaler är exempel på sådana platser och som också skapar en känsla av tillhörighet. Andra viktiga idéer som lyfts fram för att för att bygga broar mellan människor och för att man ska lära känna varandra bättre är grannskapsaktiviteter, studiecirkel och andra evenemang.

Dessutom visar kommentarerna på plattformen ett intresse för att skapa stödjande strukturer inom stadsdelen, exempelvis genom att matcha äldre med barnfamiljer eller skapa stödgrupper för dem som vill leva mer hållbart. Dessa inspel understryker betydelsen av att skapa en stadsdel där människor känner sig sedda, hörda och delaktiga.

Huvudteman:

- **Gemensamma utrymmen**

Många förslag fokuserar på att skapa och förbättra gemensamma utrymmen för att främja interaktion och gemenskap. Detta inkluderar mötesplatser, allmänna ytor, träningslokaler, badhus och parker.

- **Aktiviteter mellan generationer**

Ett återkommande tema är att skapa aktiviteter som sammanför olika generationer, särskilt unga och äldre. Förslagen inkluderar mentorskap, att lära av varandra och att umgås.

- **Stöd i närområdet**

Flera idéer betonar vikten av att bygga starkare grannskap genom ömsesidigt stöd och hjälp. Detta omfattar grannskapsberedskap, att hjälpas åt i vardagen och att visa omtanke om varandra.

- **Boende och tillgänglighet**

Några förslag berör hur boendemiljön kan utformas för att stärka gemenskapen, ett exempel är modulära lägenheter som kan anpassas efter olika livssituationer och ökad tillgänglighet.

- **Kulturella och sociala aktiviteter**

Många idéer kretsar kring att organisera evenemang och aktiviteter som sammanför människor, till exempel festivaler, marknader, spelkvällar och gemensamma måltider.

3.3 Resultat från insamling “Hur kan vi främja hållbara och innovativa mobilitetslösningar som gynnar både invånare och miljö?”

Framtidens mobilitet är en central fråga i dialogen. Invånarna efterfrågar hållbara och effektiva sätt att ta sig runt i stadsdelen och till andra delar av Uppsala. Bilpooler framträder som ett populärt alternativ till privatbilism, och det finns en stark önskan om att dessa ska vara lättillgängliga och prisvärda. En välutvecklad och pålitlig kollektivtrafik ses som en grundläggande förutsättning för att minska beroendet av bilen. Samtidigt betonas vikten av en säker och välplanerad cykelinfrastruktur, som gör det attraktivt att välja cykeln för kortare resor med bil. Multihubbar ses som spännande möjligheter att integrera olika transportalternativ och skapa smidiga övergångar mellan dem. Dessa inspel visar på en vision om en stadsdel där hållbara transporter är det naturliga valet.

Huvudteman:

- **Cykelinfrastruktur**
Det finns ett starkt fokus på att förbättra cykelförhållandena för att göra det till ett mer attraktivt transportalternativ. Detta inkluderar att bygga säkra cykelbanor, tillhandahålla cykelparkering, erbjuda cykelservice och skapa cykelpooler.
- **Kollektivtrafik**
Många förslag syftar till att förbättra kollektivtrafiken genom ökad turtäthet, bättre hållplatsplacering och integrerade lösningar som underlättar byten mellan olika transportmedel.
- **Delad mobilitet**
Delning av fordon ses som ett sätt att minska behovet av privatbilism. Idéer inkluderar bilpooler, lådcykelpooler och mobilitetshubbar där olika delningstjänster samlas.
- **Mer grönt med mindre parkering**
Flera förslag kopplar hållbara transporter till stadsplanering. Det handlar om att bygga bostäder utan krav på bilparkering och skapa grönare stadsområden.
- **Tillgänglighet**
Att göra hållbara transportalternativ mer tillgängliga, enkla och bekväma är en viktig faktor. Det handlar om att minska trösklar och göra det lätt att välja bort bilen.

3.4 Övriga synpunkter: bidrag inkommet genom e-post

E-postinsamlingen bidrar med ytterligare nyanser till bilden. Här framträder exempelvis frågan om ensamhet som ett hinder för att leva hållbart. Det understryker vikten av att skapa sociala sammanhang och stödstrukturer inom stadsdelen. Dessutom betonas behovet av tydlig information och effektivt engagemang för att få invånarna att delta aktivt i hållbarhetsinitiativ.

3.5 Övriga synpunkter: kommentarer inkomna genom instagram

Kommentarerna från Instagram kompletterar medborgardialogen med ytterligare perspektiv på Uppsalas utveckling. Det finns en önskan om levande kultur- och mötesplatser, där ett

förslag framhåller behovet av ett kommunalt och prisvärt kulturhus som rymmer olika konstformer som teater, konstgalleri, biograf, konsertsal och dansgolv med live-DJ:s, för att alla ska kunna ta del av kulturen.

En annan kommentar lyfter fram en saknad efter en naturlig samlingsplats för människor i alla åldrar, med Svartbäcken som ett specifikt exempel. Vidare framförs en stark åsikt gällande stadens arkitektur och färgsättning, där en kommentator efterlyser ljusa och vackra byggnader istället för grå/svarta, och betonar vikten av trivsamma färger och detaljer i stadskärnan.

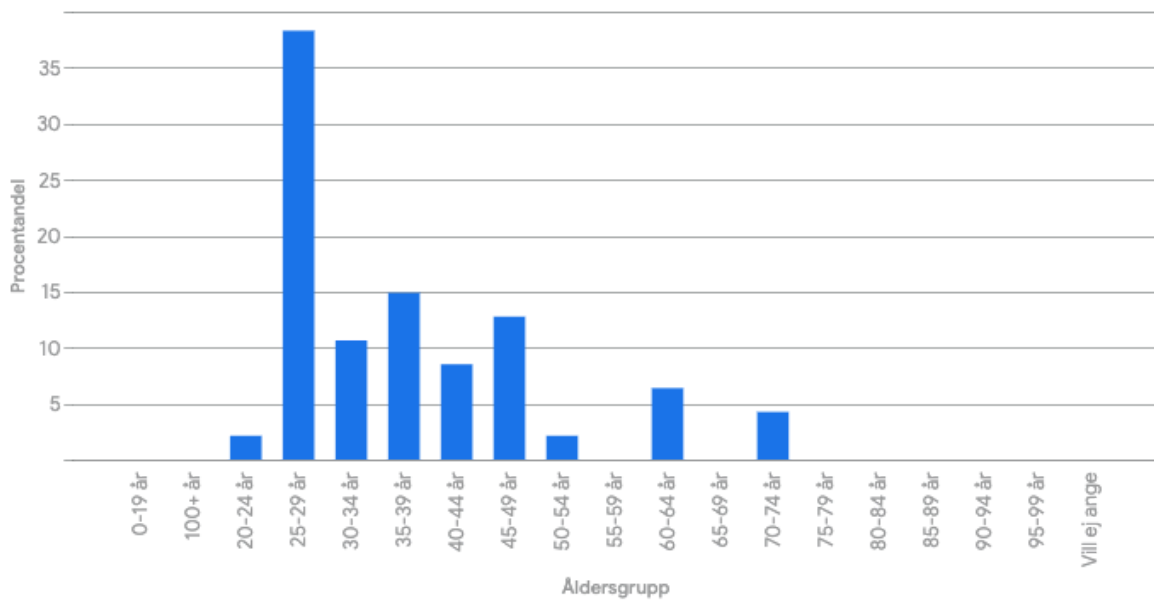
Slutligen belyser en kommentar behovet av ett köpcentrum i områdena Sävja, Nántuna och Bergsbrunna, vilket indikerar en önskan om förbättrad lokal service och infrastruktur utanför stadskärnan. Sammanfattningsvis speglar dessa kommentarer en efterfrågan på både kulturella, sociala och infrastrukturella förbättringar som bidrar till en mer attraktiv, tillgänglig och trivsam stadsmiljö för Uppsalas invånare.

4. Demografi och samband: att förstå deltagarna

För att skapa en stadsdel som är relevant för alla är det viktigt att förstå vilka som har deltagit i dialogen och om olika grupper har olika perspektiv.

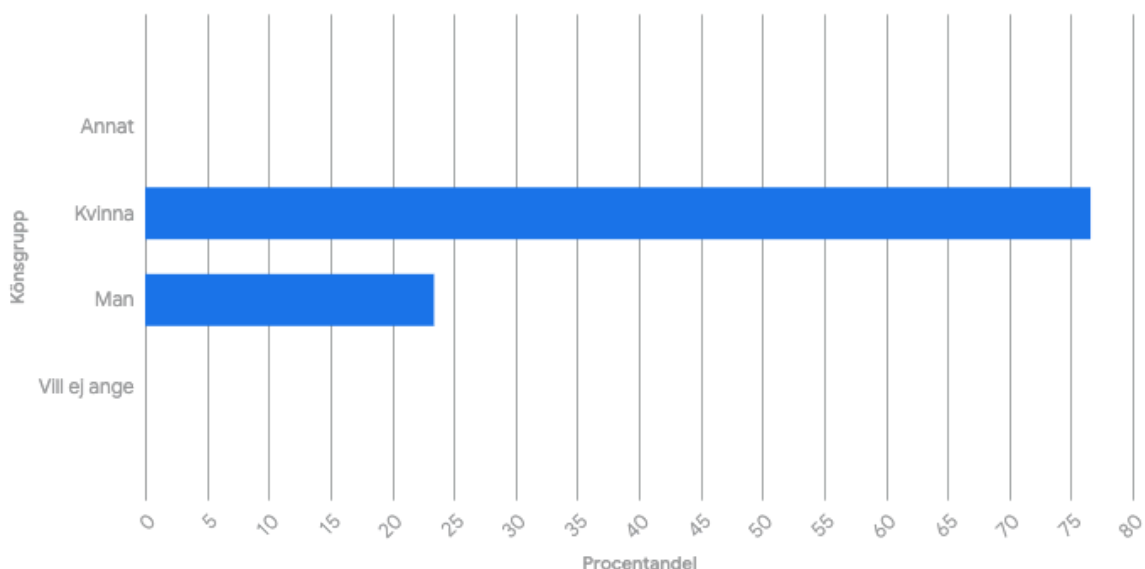
4.1 Demografisk översikt: vilka har talat?

Genom att analysera ålders- och könsfördelningen bland deltagarna kan vi få en bild av vilka grupper som har varit mest och minst aktiva. Denna information är värdefull för att säkerställa att dialogen har varit representativ och att alla röster har blivit hörda. En jämn fördelning mellan olika åldersgrupper och kön indikerar en bred representation av befolkningen, medan en skev fördelning kan signalera behovet av riktade insatser för att nå vissa grupper. Nedan presenteras procentuella åldersfördelningen för alla bidrag (figur 1).



Figur 1: Procentuell åldersfördelning över alla bidragsgivare

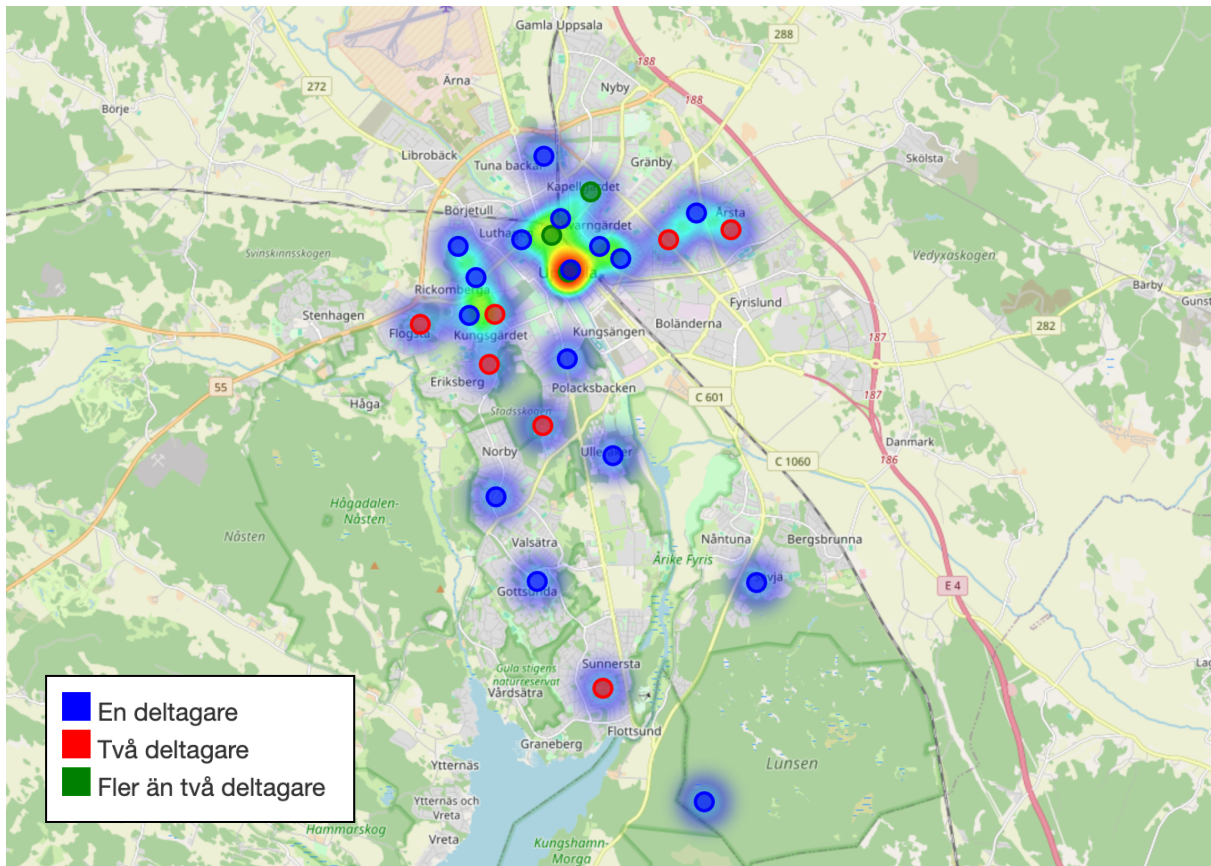
Diagrammet visar en tydlig överrepresentation av deltagare i åldersgruppen 25-29 år, följt av en relativt hög andel i åldrarna 30-49 år. Däremot syns en lägre representation bland de yngsta (0-19 år) och äldre åldersgrupperna. Detta kan indikera att dialogen i större utsträckning engagerat yngre vuxna, medan det kan finnas ett behov av att undersöka hur man bättre kan nå ut till och involvera andra åldersgrupper i framtida dialoger.



Figur 2: Könsfördelningen över alla bidragsgivare.

Könsfördelningen bland deltagarna visar en klar majoritet av kvinnor som har bidragit till

dialogen. Män utgör en betydligt mindre andel. Denna obalans i könsrepresentationen är viktig att notera och kan motivera en närmare undersökning av eventuella faktorer som kan ha påverkat deltagandet samt strategier för att säkerställa en mer jämn könsfördelning i kommande dialoger.



Figur 3: Heatmap över deltagarnas bostadsområde av de som angivit postnummer

Heatmapen illustrerar att bidrag till dialogen har inkommit från en relativt bred geografisk spridning över staden. Även om det syns en högre koncentration av deltagande från de centrala delarna och vissa specifika områden, är det positivt att notera att även boende i mer perifera stadsdelar har engagerat sig. Denna spridning i deltagandet indikerar att perspektiv och erfarenheter från olika delar av staden har kunnat bidra till dialogen, vilket är värdefullt för att få en mer holistisk förståelse. Notera även att mer än två bidragsgivare har angivit sitt postnummer i Stockholm, som inte visas på bilden.

4.2 Samband mellan demografi och åsikter: finns det mönster?

Utifrån denna analys har ingen djupgående korrelation mellan deltagarnas demografi (såsom ålder, kön eller postnummer) och deras specifika bidrag analyserats. Syftet med

denna dialog har i första hand varit att samla in en bredd av idéer och synpunkter inom de givna temana, och därmed har fokus legat på det tematiska innehållet i bidragen.

För att identifiera eventuella mönster som rör demografi och deltagarnas åsikter skulle en vidareutveckling av denna studie, eller en liknande specialiserad undersökning, kunna utföras. En sådan analys skulle exempelvis kunna utforska om vissa åldersgrupper har tydliga preferenser för specifika transportalternativ, om kvinnor och män har olika prioriteringar när det gäller gemenskapsfrämjande aktiviteter, eller om det finns geografiska skillnader i synen på avfallshantering. Att identifiera sådana mönster kan ge värdefulla insikter för att anpassa lösningar och insatser efter olika gruppers behov och önskemål på ett mer träffsäkert sätt. Observera att en fullständig statistisk analys av demografiska samband kräver specialiserad undersökning och går ut över ramarna för denna initiala dialog och analys.

5. Slutsats

Medborgardialogen har varit en framgångsrik och givande process som har genererat en mängd värdefulla inspel för utvecklingen av de södra stadsdelarna. Det är tydligt att deltagarna i denna medborgardialog har ett starkt engagemang för att skapa en stadsdel som är hållbar, inkluderande och attraktiv för alla.

Övergripande resonemang: en vision för framtiden

I dialogen bekräftas tydligt det fokus som Uppsala Vatten och Uppsala kommun har kring en stadsdel där hållbarhet är integrerad i livsstilen. Det handlar inte bara om att minska avfall och främja miljövänliga transporter, utan också om att skapa en socialt hållbar miljö där människor trivs och känner sig delaktiga. Gemenskapen ses som en viktig resurs för att lösa utmaningar och skapa en trygg och stöttande miljö. Multihubbar har potentialen att bli ett centralt nav i denna vision, genom att integrera olika funktioner och tjänster på ett sätt som gynnar både invånare och miljö.

Övergripande slutsatser från medborgardialogen:

- **Gemenskap och social interaktion:** Behovet av gemensamma utrymmen och aktiviteter för att stärka banden mellan invånarna är ett genomgående tema. Förslag inkluderar mötesplatser, kultur- och fritidsaktiviteter samt initiativ för att sammanföra olika generationer.
- **Hållbar mobilitet:** Att underlätta hållbara transporter genom förbättringar av cykelinfrastruktur, kollektivtrafik och delningslösningar är en prioriterad fråga. Många ser potential i att minska bilberoendet genom att skapa attraktiva alternativ.
- **Resursdelning och återbruk:** Att dela resurser och reparera eller återbruka föremål ses som viktiga strategier för att minska avfall och främja en hållbar livsstil. Förslag inkluderar delningsskåp, verkstäder och bytsevenemang.

- **Trygghet och stöd i närområdet:** Att bygga starka och stöttande grannskap lyfts fram som ett sätt att öka tryggheten och välbefinnandet. Initiativ för grannskapsberedskap och ömsesidig hjälp efterfrågas.
- **Stadsplanering för hållbarhet:** Flera bidrag betonar vikten av att integrera hållbarhetsaspekter i stadsplaneringen. Det kan handla om att skapa bilfria områden, bygga flexibla bostäder och prioritera gröna lösningar.

Dessa slutsatser speglar en stark önskan om ett samhälle som är både hållbart och inkluderande, där invånarna känner sig sammanlänkade och har tillgång till resurser på ett rättvist och miljövänligt sätt.

Rekommendationer: vägen framåt

För att förverkliga denna vision och skapa en stadsdel som svarar mot invånarnas behov och önskemål, föreslås följande:

Gemenskap i fokus: Prioritera åtgärder som främjar social interaktion, skapar mötesplatser och stödjer grannskapsinitiativ. Resultatet pekar även på att gemenskap utgör en god grund för att uppnå övriga mål kring hållbarhet, så som minskat avfall.

Multihubbar som motorer för hållbarhet: Utveckla multihubbar som integrerade nav för hållbar mobilitet, service och social interaktion.

Kontinuerlig dialog: Etablera strukturer för att fortsätta dialogen med invånarna och involvera dem i planeringsprocessen.

Fördjupad analys: Genomför ytterligare analyser, särskilt av demografiska data, för att få en ännu djupare förståelse för olika gruppers behov och önskemål.

Genom att följa dessa rekommendationer kan Uppsala skapa en södra stadsdel som är ett föredöme för framtidens hållbara och inkluderande stadsutveckling.

Bilaga A - Deltagarnas bidrag

Insamling: Hur vill du minska avfallet?

Rubrik	Beskrivning
dela verktyg	att dela verktyg, trädgårdsredskap, symaskin och kanske även fritidsaker som tält och spritkök med mera minskar behovet att köpa egna prylar.
Verkstad	En verkstad där man kan låna verktyg för att laga möbler/annat. Alternativt att man får låna/hyra verktygen för att laga något större objekt hemma.
Jag vill dela symaskin!	Jag har så många trasiga kläder men ingen symaskin. jag skulle så gärna vilja ha tillgång till en som jag skulle kunna boka nån timme då och då!
Minska avfall och främja återbruk	Hej! Här är några små ideer på vad man kan göra 😊 Smartare sopsortering: För att verkligen få människor att källsortera bör det vara enkelt och lättillgängligt. Om stora allmänna soptunnor för brännbart finns överallt tar folk ofta den enklaste vägen. Genom att prioritera källsorteringsstationer gör vi det naturligt att sortera rätt. Delningsskåp för prylar och verktyg: En gemensam plats där boende kan låna eller byta saker som verktyg, hushållsapparater, fritidsutrustning och barnkläder minskar behovet av att köpa nytt. En byt- och skänkhörna i allmänna utrymmen: Här kan boende lämna och hämta saker de inte längre behöver, vilket minskar avfall och främjar återbruk. Kläd- och prylbytdagar: Regelbundna event där boende kan byta kläder, böcker, leksaker och annat som annars kanske hade slängts. Kompostlösningar: Gemensamma kompostkärl kan användas för matrester och sedan ge näring till grönområden eller gemensamma odlingar.
Gemensamma kurser	Jag älskar att laga eller göra om befintliga saker. Jag tror att någon form av verkstad och även möjlighet till kurser där man får lära sig skulle bidra till att intresset ökar hos fler och även att fler har möjlighet att faktiskt göra det med tillgång till en verkstad.
Inomhusverkstad för reparationer av cykel och möbler	Ett problem när det kommer till att reparera saker, är att det under stor del av året inte går att göra det på ett varmt och bekvämt ställe. Låt oss vara ärliga, om det är -14C och du får punka, kommer du ställa dig och laga slangen eller ta bilen/bussen istället? Därför föreslår jag ett gemensamt, uppvärmt arbetsutrymme på bottenplan. Lättåtkomligt för att köra in cykel och otympliga prylar, som kan användas av alla i huset som verkstad. Se det som ett gemensamt garage – minus bilparkeringen. Förslagsvis med garageport för ännu lättare hantering. Detta utrymme kan innehålla verktyg för cykelreparation, pump och annat. Det kan även innehålla verktyg och arbetsbänkar för snickeri och annat.
Rum för byten	Är inspirerad av många studentlägenheter, där officiellt eller inofficiellt utrymme skapas för att lämna saker man inte vill ha kvar längre. Jag har många gånger hittat allt från glas till möbler. Det är mycket uppskattat av alla, då det även sparar en resa till ex. second hand eller återvinning. Det

	borde finnas ett utrymme för detta i varje brf eller bostadsområde. Där man i princip byter saker med varandra. Någon specifik delaktig i styrelse kan ansvara för dessa rum och ex. markera ut saker som stått X antal veckor och snart istället tas till återvinning. Det bör finnas tydliga markeringar för var man ställer saker som kanske är trasiga men kan användas för att laga annat osv. Vill man motverka någon form av utnyttjande av dessa rum på fel sätt kan tillträde beviljas med id-bricka. Det mesta går att lösa om man verkligen vill. Rum som dessa, gärna i anslutning till rum med saker man kan låna, är inte bara mycket hållbart utan också möjlighet för ökad gemenskap bland grannar.
--	--

Insamling: Hur vill du stärka gemenskapen?

Rubrik	Beskrivning
Kallbadhus med bastu och tillhörande restaurang på Skarholmen.	det saknas allmänna bastu i Uppsala. ett förslag är skarmhommen om man bygger ny badbrygga där och kallbadhus. I annat fall borde Hammarskog ha en bastuhus
Extramormor eller -farfar, matcha med barnfamiljer	Vi är ganska många som har mor- och farföräldrar långt bort, utomlands, eller inte kvar i livet. Många äldre lider av ensamhet, och det gör även yngre. Det skulle vara trevligt att hitta ett utbyte tex någon som kunde lära våra barn att virka eller sticka, spela skitgubbe, fråga om råd, bara umgås eller hjälpa till med läxor. Vi och våra barn/ungdomar kunde komma på besök, ta en fika, skotta snö, rensa ogräs, hjälpa till med inköp eller något administrativt eller digitalt knepiga ärenden.
Grannberedskap	Vi kunde ha liknande studiecirkel där grannskapet bjöds in till grill- eller fikaträffar, där man fick lära sig lite om beredskap i kris och krig och tillsammans fick diskutera hur vi kan hjälpas åt i liknande situationer, planera för små träningstillfällen, identifiera förmågor, möjligheter och kanske vilka som behöver extra omtanke och stöd. Diskussionen kunde breddas till om någon behöver mer vardaglig hjälp tex skotta, gå ut med hunden, åka med till affären, slipa skridskor etc. Ett bra sätt att förena nytta med nöje, trygghet och trivsel. För att få god uppslutning kunde man knyta an till befintliga event eller mötesplatse. tex promenadloppis eller strandhäng som vi redan har i Sunnersta.
Modulära lägenheter	Ett sätt att stärka gemenskapen i grannskapet kan vara att skapa modulära hyres- och bostadsrätter och på så sätt möjliggöra att de boende kan bo kvar i grannskapet längre. Detta skulle kunna omfatta lösningar som flexibla rumsavdelare, loftlösningar, möjlighet att sätta in

	en extra dörr eller utöka boendeytan. På så sätt kan boendet anpassas efter livssituationen när familjen utökas, ett par blir sambos, barn flyttar hemifrån, någon går i pension, skiljer sig eller man bara vill ha ett extra rum till hemmakontor eller en till kompis flyttar in. Detta skapar förutsättningar för mer långvariga relationer mellan grannar som finns kvar genom livets alla vändningar.
träningslokal	Ett gemensamt gym och gärna även bastu möjliggör nya möten.
Hundrastgård	Det är ont om hundrastgårdar i södra staden, trots att det är ett av de mest hundtäta områdena i landet.
Kallbadhus vid Ekoln	Ett trevligt sätt att stärka gemenskapen på. I dagsläget saknas större bastuinrättning där en för en billig peng kan basta och bada och uppleva den starka gemenskapen i en bastu. Gärna på ett lättåtkomligt ställe och viktigt att det inte blir för dyrt inträde eller någon dyr medlemsskapsklubb. Ett exempel på ett sådant ställe är Ribersborgs kallbadhus i Malmö. Fantastisk gemenskap!
Parklek med vattenlek	I Karlstad finns flera så kallade parklekar för barn, ungdomar och familjer. Parklekar är lekparkar där det finns personal. Otroligt populära! Personalen bygger snabbt upp relationer med barnen i området likt en fritidsgård. Vattenlek är något jag verkligen tycker skulle kunna finnas mer av i Uppsala. Inte alla barn som får komma iväg till sjön/havet på sommaren för vattenlek. På parkleken "Orrleken" finns det här att tillgå: Utomhus Lekparksområde Lek- och sportmaterial Hönor Växthus Grillplats Bygglek (sommars) Vattenlek med plaskdamm (sommars) Kiosk (sommars) Kanoter (sommars) Isbana (Vinter) Inomhus Spel och pyssel Lekrum för de minsta Snickarverkstad Grupprum
Skyddade och bekväma allmänområden	Ofta är de allmänområden som finns utanför lägenhetsbyggnader trånga och instängda, eller för nära högtrafikerade områden med mycket buller och passerande. Ett område inhägnat av buskar, med sköna bänkar av olika slag, samt utomhusgrill och andra redskap för gemensamma aktiviteter öppnar upp möjligheterna för en någorlunda privat, men inte trång eller bullrig miljö.
Mindre förskolor	Mindre skolor och/förskolor nära bostadsområden där föräldrar och barn faktiskt får en personlig relation istället för stora opersonliga komplex. Trevliga skolgårdar som även fungerar som lekpark, fotbollsplan för familjer på kvällar och helger.
Främja delningskultur!	En lokal/plats/system för att främja delningskultur där du kan låna ut och låna av andra. Dela med dig av din skruvdragare, lövblås eller matberedare och låna en slagborr, en strykbräda eller ett sällskapsspel. På så sätt minskar vi konsumtionen samtidigt som vi

	stärker granngemenskapen!
Verkstad/studiolokal	Ett utrymme som kan fungera som verkstad/studiolokal för flera personer vore användbart. Dels för att uppmuntra återbruk/lagning av möbler och dels för att skapa en lokal där likasinnade kan träffas och utbyta erfarenheter och lära känna varandra.
Planera för verksamheter i bostadsområden	En butik/bageri/ cafe i bostadsområden utanför staden ökar känslan av folkliv och blir naturlig mötesplats. I bostadsområden som utvecklas strax utanför staden så som Skölsta finns väldigt lite utrymme i detaljplanen för verksamheter. Utrymme för detta i planen skulle möjliggöra mer bykänsla.
Plaskdammar/ gemensam pool	Tycker det vore fint om det fanns permanenta och fina plaskdammar för barn (och plossugna vuxna), som det finns i Stockholm. Och att de fanns i flera olika stadsdelar. På vintern skulle de ju ev kunna vara skridskobanor? Det hade också varit härligt med gemensamma pooler, kanske nere i hamnen mitt emot stadsparken med hjälp av vattnet från fysisån. I Göteborg finns det exempelvis hamnpool med havsvattnet Alternativt vore det toppen att göra det möjligt att bada på fler ställen längst fyrisån.
Plats för unga/fritidsgård som kan samnyttjas	Skapa en plats som unga kan nyttja som fritidsgård på kvällar och helger, men som kan samnyttjas för andra syften vid andra tidpunkter. Kanske coworking på dagtid?
Matmarknad - En smakresa genom kulturer	Uppsala är en stad fylld av kulturell mångfald, men många människor saknar möjligheten att dela sin matkultur utan att driva ett eget företag. Idén är att skapa en öppen matmarknad, där privatpersoner kan sälja hemlagad mat utan att behöva registrera ett företag. Detta kan fungera likt matförsäljningen på Kulturernas Karneval, men som en återkommande marknad under året. För att skapa variation och inkludering kommer matstånden att rotationsbaseras, så att fler får chansen att delta. Marknaden kan exempelvis hållas varannan helg på en central plats, där nya säljare får ta plats varje gång. Hur Gynnar Det Uppsala Kommun? • Ökad Gemenskap och Integration • Mat för människor samman. Genom att ge privatpersoner chansen att sälja mat från sina hemländer eller lokala traditioner skapas en naturlig mötesplats där människor lär känna varandra genom smaker och historier. • Invandrare och nyanlända kan få en plattform att dela sin kultur och knyta kontakter i samhället. • Ekonomisk Möjlighet för Privatpersoner • Många som älskar att laga mat men saknar resurser att starta en restaurang får en chans att tjäna pengar på sin passion. • Personer som står mellan jobb eller studerar kan få en extra inkomstkälla. • Turism och Besöksnäring • En levande matmarknad blir en attraktion för både Uppsalabor och besökare, vilket gynnar den lokala handeln. • Restauranger och caféer kan få inspiration och potentiella samarbeten med nya matentreprenörer. • Hållbarhet och Lokal Matkultur • Marknaden kan främja närproducerade och hållbara råvaror. • Fokus kan ligga på att minska matsvinn genom att

	uppmuntra säljare att planera sin matlagning efter efterfrågan. • En Plattform för Kulturella Evenemang • Matmarknaden kan kombineras med livemusik, dansuppvisningar och workshops för att skapa en flerkulturell feststämning. • Uppsala kan stärka sin profil som en stad som värdesätter mångfald och kreativitet. Hur Kan Uppsala Kommun Stötta Projektet? • Tillhandahålla en central plats, t.ex. Vaksala torg eller en park där marknaden kan hållas regelbundet. • Enkla och tillfälliga tillstånd för att göra det smidigt för privatpersoner att delta. • Samarbete med studieförbund, föreningar och matintresserade för att skapa en inkluderande och trygg försäljningsplattform. • Marknadsföring genom kommunens kanaler för att locka fler besökare och deltagare. Slutsats En roterande matmarknad i Uppsala kan bli en plattform för kulturutbyte, ekonomiska möjligheter och gemenskap. Genom att låta människor sälja mat utan att driva företag skapas en dynamisk och tillgänglig matupplevelse för alla. Med stöd från kommunen kan detta bli en långsiktig tradition som stärker Uppsalas identitet som en öppen och inkluderande stad.
matlagning med andra	Jag är dålig på att laga mat. Om det fanns ett stort och välutrustat kök som jag hade rätt att använda skulle jag absolut starta ett frivilligt matlag med grupparbete kring matlagningen. Det skulle dels vara supertrevligt men också ett sätt för mig att bli bättre på att laga mat.
Fler skyddsrum	Det behövs många fler nya skyddsrum i Uppsalas sydöstra delar. Tittar på man på MSB:s skyddsrumskarta så är det nästan blankt i det nybyggda Rosendal och närliggande Norby: https://www.msb.se/sv/verktyg--tjanster/skyddsrumskarta/ Det här är MYCKET VIKTIGT att ta med i planeringen av nya byggnader och växande stad nu med rådande världsläge.
Föreningar där man kan bara" hänga"	Hej! Jag skulle gärna vilja se föreningar där man kan samlas för att umgås, dricka kaffe och bara ha det trevligt. Det vore fantastiskt om det också fanns pingisbord och sällskapsspel. Jag tror att sådana föreningar kan främja gemenskapen i hela Uppsala. Öppettiderna bör vara generösa, förslagsvis mellan 10.00 och 20.00 måndag till fredag, och verksamheten kan drivas av långtidsarbetslösa eller pensionärer.
Lokal med anordnade händelser	Jag tror mycket på att ha en gemensamhetslokal i området men jag tror att det skulle behöva vara någon form av anordnade händelser. Att det finns någon/några som har i ansvar att se till att lokalen används för olika ändamål och då bli mer inbjudande.
Gemensamma odlingar	Kanske drömmer fler än jag om att kunna odla egen mat fastän en bor i staden? Kanske är det andra som också brottas med brist på yta eller kunskaper (så väl som disciplin)? Tänk om det fanns gemensamma odlingar i fler stadsdelar - som en del av multihubbar? - där vi kunde hjälpas åt, dela kunskap, lära känna andra Uppsalabor och bara ha händerna i jord en stund. Ha skördefest i slutet av säsongen! Det hade jag gillat! Jag tänker att det skulle kunna hjälpa till att stärka sammanhållning och motverka ensamhet, öka beredskap, främja biologisk mångfald och ge förståelse för natur såväl som

	matproduktionens villkor!
Uppsala Matmarknad - En smakresa genom kulturer	Bakgrund och Syfte Uppsala är en stad fylld av kulturell mångfald, men många människor saknar möjligheten att dela sin matkultur utan att driva ett eget företag. Idén är att skapa en öppen matmarknad, där privatpersoner kan sälja hemlagad mat utan att behöva registrera ett företag. Detta kan fungera likt matförsäljningen på Kulturenas Karneval, men som en återkommande marknad under året. För att skapa variation och inkludering kommer matstånden att rotationsbaseras, så att fler får chansen att delta. Marknaden kan exempelvis hållas varannan helg på en central plats, där nya säljare får ta plats varje gång. Hur Gynnar Det Uppsala Kommun? • Ökad Gemenskap och Integration • Mat för människor samman. Genom att ge privatpersoner chansen att sälja mat från sina hemländer eller lokala traditioner skapas en naturlig mötesplats där människor lär känna varandra genom smaker och historier. • Invandrare och nyanlända kan få en plattform att dela sin kultur och knyta kontakter i samhället. • Ekonomisk Möjlighet för Privatpersoner • Många som älskar att laga mat men saknar resurser att starta en restaurang får en chans att tjäna pengar på sin passion. • Personer som står mellan jobb eller studerar kan få en extra inkomstkälla. • Turism och Besöksnäring • En levande matmarknad blir en attraktion för både Uppsalabor och besökare, vilket gynnar den lokala handeln. • Restauranger och caféer kan få inspiration och potentiella samarbeten med nya matentreprenörer. • Hållbarhet och Lokal Matkultur • Marknaden kan främja närproducerade och hållbara råvaror. • Fokus kan ligga på att minska matsvinn genom att uppmuntra säljare att planera sin matlagning efter efterfrågan. • En Plattform för Kulturella Evenemang • Matmarknaden kan kombineras med livemusik, dansuppvisningar och workshops för att skapa en flerkulturell feststämning. • Uppsala kan stärka sin profil som en stad som värdesätter mångfald och kreativitet. Hur Kan Uppsala Kommun Stötta Projektet? • Tillhandahålla en central plats, t.ex. Vaksala torg eller en park där marknaden kan hållas regelbundet. • Enkla och tillfälliga tillstånd för att göra det smidigt för privatpersoner att delta. • Samarbete med studieförbund, föreningar och matintresserade för att skapa en inkluderande och trygg försäljningsplattform. • Marknadsföring genom kommunens kanaler för att locka fler besökare och deltagare. Slutsats En roterande matmarknad i Uppsala kan bli en plattform för kulturutbyte, ekonomiska möjligheter och gemenskap. Genom att låta människor sälja mat utan att driva företag skapas en dynamisk och tillgänglig matupplevelse för alla. Med stöd från kommunen kan detta bli en långsiktig tradition som stärker Uppsalas identitet som en öppen och inkluderande stad.
Utrymme för lagning av saker och kläder	Tillsammans kan vi inspirera och stärka varandra att laga saker och kläder. Foton och berättelser om återskapande på väggarna. En förening eller nätverk som stomme.

 Gemensamma hållbara måltider – Växtbaserad mat som stärker gemenskapen	Att skapa gemensamma matinitiativ kan göra Uppsala mer hållbart och socialt. Genom att fokusera på växtbaserad mat minskar vi vårt klimatavtryck samtidigt som vi bygger starkare lokalsamhällen. Här är två konkreta förslag:  Växtbaserade matlagningskvällar Genom regelbundna matlagningskvällar kan invånare samlas för att laga och äta växtbaserad mat tillsammans. Detta kan: Sprida kunskap om hållbara, näringsrika och goda rätter. Inspirera fler att välja växtbaserat i sin vardag. Skapa en inkluderande mötesplats där människor från olika bakgrunder lär känna varandra. Evenemangen kan hållas på exempelvis kulturhus, föreningslokaler eller i skolmatsalar utanför skoltid. Samarbete med lokala aktörer, som restauranger och kockar med expertis inom växtbaserad mat, kan göra det ännu mer inspirerande.  Matsvinnsprojekt och community-kök Mycket mat slängs i butiker och restauranger trots att den fortfarande är fullt ätbar. Ett matsvinnsprojekt där överskottsmat samlas in och används i ett community-kök skulle kunna: Förvandla räddad mat till goda, näringsrika måltider. Erbjuda gratis eller billiga måltider till dem som vill delta. Fungera som en plattform för utbildning kring matsvinn och hållbara matvanor.
Spel- och bokomlopp	Eftersom jag älskar att läsa böcker, spela sällskapsspel och lägga pussel hade jag uppskattat ett ställe där jag kan dela med mig av mina använda böcker, spel och pussel. Tänk ett litet bibliotek där man kan lämna in ett pussel man redan lagt 5 gånger och istället byta ut det mot ett annat, utan att behöva slippa köpa ett nytt som samlar damm i hyllan där hemma.
Spel- och bokomlopp	Eftersom jag älskar att läsa böcker, spela sällskapsspel och lägga pussel hade jag uppskattat ett ställe där jag kunde dela med mig av mina använda böcker, spel och pussel. Tänk som ett litet bibliotek där du kan lämna in ett pussel du redan lagt 5 gånger och istället byta ut det mot ett annat. På så vis slipper du köpa nytt som samlar damm i hyllan där hemma och de kan få ett nytt cirkulärt liv.

Insamling: Hur vill du resa mer hållbart?

Rubrik	Beskrivning
Billig och lättillgänglig bilpool	Önskar att det fanns en billig och lättillgänglig bilpool i multihubben, för att man inte ska behöva äga en bil för att ha tillgång till den.
Mer cykel	Uppsala är tillräckligt litet till ytan för att det ska gå att cykla överallt för den stora majoriteten av befolkningen. Därför behövs bra cykelbanor som är breda nog, har slät asfalt och separerad från övrig trafik för att minska risken för olyckor. På vintern behövs bra snöröjning. För att öka befolkningens användande av cykel måste

	man börja i tidig ålder, det måste vara kul att cykla. Därför behöver varje stadsdel en så kallad pumptrack, en cykelbana där barn och vuxna kan leka och ha kul samtidigt som positiva associationer till cyklande skapas. Då blir det lättare att använda cykeln som transportmedel också
Möjliggöra för bostadsbyggen utan krav på bilparkering	Genom att möjliggöra för bostäder utan (eller minimalt med) parkeringar och istället satsa på andra mobilitetslösningar så som lådcykelpool, bilpool och premiera kollektivtrafik skulle det kunna leda till billigare bostäder. Dessutom möjliggör detta för grönare bostadsgårdar och i sin tur större möjligheter att omhänderta dagvatten lokalt. Detta eftersom man slipper stora markparkeringar eller underjordisk parkering med bjäklag som annars minskar möjligheterna till etablering av större träd, mer grönska samt diverse andra gröna dagvattenlösningar.
Drop-in för enklare cykelreparationer	Så fort cykeln behöver service blir vardagen så mycket krångligare och transporter tar mycket längre tid. Tänk vad bra om det i multihubben fanns drop-in för enklare cykelservice. Det vanligaste problemet är nog punkteringar som skulle kunna åtgärdas under tiden man väntar (till skillnad mot att ta sig till en cykelverkstad, ta sig hem och vänta någon dag för att sedan behöva återvända).
Avstigning för regionalbussar	Om regionalbussarna gjorde ett kort stopp för avstigande mitt emot nedgången till tågen skulle jag få mindre stress för att hinna med ett tåg när buss 886 är försenad. Den går tex bara två ggr/tim och en gång/tim kväll. Till buss 886 har vi 3,5 km och till 118 (som går oftare men inte på sommarlov) har vi 5 km.
Cykeltvätt	Cykelvägarna sopsaltas i Uppsala för att fler ska cykla på vintern men tyvärr får det våra cyklar att rosta väldigt snabbt, enligt cykelhandlarna har de en gemensam bild att en ny cykel som används året runt rostar efter 2-3 år och då måste många delar bytas, kedjan till exempel. Enda lösningen är att regelbundet tvätta av cyklarna, det är dock oftast inte möjligt när man bor i lägenhet. Därför vore cykeltvätt ett väldigt bra innehåll i ett gemensamhetshus.
Bättre kollektivtrafik	Bor i ett bostadsområde strax utanför Uppsala som byggs ut som bara den! Bussresa in till centralstationen tar bara 15 min. Trots detta går bussar endast en gång i timmen på vardagar och varannan på helger. Med denna frekvens är det inte praktiskt att bygga upp en vana att välja bussen. Tror frekventare turer måste föregå att man ser ett ökat tryck på kollektivtrafiken. Som det är nu väljer folk andra färdssätt.
Busshållplats	Jag bor centralt men har enligt google 900 meter, 12 resp 13 minuter till närmaste hållplats för buss. Det tycker jag inte är hållbart om man vill uppmuntra ökat kollektivåkande
dela bil	Jag vill gärna dela bil med flera men jag tycker att alla bilpoolsbilar är alldeles för moderna och dyra att hyra. jag kan nöja mig med en enklare bil och betala mindre. det måste vara billigt. och det måste finnas många att tillgå så att man inte alltid behöver vara så otroligt

	planerad utan vara spontan.
Natur- & kulturbuss!	Jag har levt länge utan bil och har lärt mig att lösa i stort sett alla familjens vardagsbehov med cykel/lådcykel/buss/tåg, men det finns en sak som är svårt att få till utan bil och det är utflykter. När jag bodde i Skåne för länge sen fanns det en naturbuss som körde en särskild slinga till olika nautrområden med ett par avgångar ut och ett par avgångar tillbaka lördagar och söndagar. Det tycker jag att vi borde ha i Uppsala! Inget parkeringskaos, resurseffektivt och jämlikt - även den som inte har körkort kan komma ut till alla fina platser runtom i kommunen.
Lådcykel-pool	Uppsala är en så härlig stad att cykla i! Det jag dock tycker är svårast, och som får mig att låna bil ibland, är när jag behöver transportera större saker. Då skulle det vara till stor hjälp att kunna låna en lådcykel eller cykelkärra! Allra helst skulle det finnas sådana låne-hubbar utspridda på flera ställen i staden (kanske som en del i multihubbar..?)!
Hållbara transportlösningar	Här kommer lite fler ideer! 😊 Bättre cykelinfrastruktur: Lättillgängliga och säkra cykelparkeringar, bra cykelvägar och smidiga cykelförråd gör det enklare att välja cykeln istället för bilen. Om cyklar måste förvaras i djupa källarförråd eller tas upp med hiss minskar användningen, därför bör cykelförvaring vara lättillgänglig. Cykeldelning och lånecyklar: I många länder, som Danmark och Nederländerna, finns system där man enkelt kan hyra och lämna cyklar, precis som elsparkcyklar. Ett liknande system här skulle kunna uppmuntra fler att välja cykeln. Cykelverkstad och reparationsstation: En gemensam plats där boende kan låna verktyg och laga sina cyklar minskar behovet av att köpa nytt och ökar livslängden på cyklar. Elbilspool och el-lastcyklar: En bilpool med elbilar för de boende gör det lättare att välja bort egen bil och främjar delningsekonomi. El-lastcyklar kan också vara ett bra alternativ för dem som behöver transportera större saker utan bil. Regnskyddade cykelparkeringar: Om cyklar står skyddade mot väder och vind är chansen större att fler använder dem året runt.
Möjliggör cyklande	Se till att vi kan cykla. Från Danmark går det inte att komma över almungevögen levande. Vi behöver mer och bättre cykelvägar eller rondeller som gör att vi cyklister kommer fram hållbara.
Cykelpool	Jag skulle kunna tänka mig att cykla mer, även att vi som hel familj cyklar tillsammans. Men att köpa cyklar till hela familjen och sen även ha en plats att förvara dem är problemet för oss. Därav skulle en cykelpool vara önskvärt, med rimliga priser. Skulle även kunna vara något form av community där man gemensamt köper in cyklar och delar på, så att man på så sätt slipper hyrkostnaden.

Inkommet bidrag via e-post:

Rubrik	Beskrivning
VB: Medborgardialog	Hej! Jag tyckte detta var ett spännande initiativ, men tyvärr så funkade inte qr koden när hsb förvaltningen hade försökt lägga upp den i vårt hus. Därför bad jag om infot i ett mejl istället. Och nu ser jag att svarstiden gått ut, men jag ville skriva något ändå. Ett hinder för mig att leva hållbarare är att jag känner mig ensam i mitt engagemang. Jag funderar på att skapa mig någon slag stödgrupp där vi kan utbyta tips och peppa varandra vid att hålla fast vid våra övertygelser. Det tror jag skulle hjälpa mig mest. Och om det vore lättare att leva utan bil, (vilket jag redan gör) men att det vore ännu lättare att samåka och åka kollektivt.

Inkomna kommentarer genom instagram:

Kommentar
"Ett aktivt och öppet kulturhus, där man får se och uppleva konst på olika vis: en teater för moderna dans- och teaterföreställningar, en konstgalleri, en liten biograf för kvalitets filmer, en konsertsal för de senaste trenderna i den alternativa scenen och, framförallt, en dansgolv med dj som spelar live och spelar dance/techbo/house osv. Den ska vara kommunal och inte så dyrt. Så alla kan njuta av kulturen och dansen. 😊"
" Jag saknar en plats där människor i alla åldrar kan samlas och umgås naturligt. Bor i Svartbäcken."
" Uppsala behöver ljusa, VACKRA hus utan svärta i kulörerna. Inga fler grå/svarta lådor. Jag skäms över min fula stad. Endast en liten del av stadskärnan är trivsamt med snygga färger som gult, terrakotta i ljusa nyanser, varmgrönt och vitt. Balkonger med rundade hörn, ljusa fönsterbågar osv 😊"
" Sävja nåntuna vilan bergsbrunna behöver ett köp centrum !!!!!"

Bilaga B - Kod till Heatmap över deltagarnas bostadsområde

```
<!DOCTYPE html>
<html>
<head>

  <meta http-equiv="content-type" content="text/html; charset=UTF-8" />

  <script>
    L_NO_TOUCH = false;
    L_DISABLE_3D = false;
  </script>

  <style>html, body {width: 100%;height: 100%;margin: 0;padding: 0;}</style>
  <style>#map {position:absolute;top:0;bottom:0;right:0;left:0;}</style>
  <script src="https://cdn.jsdelivr.net/npm/leaflet@1.6.0/dist/leaflet.js"></script>
  <script src="https://code.jquery.com/jquery-1.12.4.min.js"></script>
  <script
src="https://maxcdn.bootstrapcdn.com/bootstrap/3.2.0/js/bootstrap.min.js"></script>
  <script
src="https://cdnjs.cloudflare.com/ajax/libs/Leaflet.awesome-markers/2.0.2/leaflet.awesome-
markers.js"></script>
    <link rel="stylesheet" href="https://cdn.jsdelivr.net/npm/leaflet@1.6.0/dist/leaflet.css"/>
    <link rel="stylesheet"
href="https://maxcdn.bootstrapcdn.com/bootstrap/3.2.0/css/bootstrap.min.css"/>
    <link rel="stylesheet"
href="https://maxcdn.bootstrapcdn.com/bootstrap/3.2.0/css/bootstrap-theme.min.css"/>
    <link rel="stylesheet"
href="https://maxcdn.bootstrapcdn.com/font-awesome/4.6.3/css/font-awesome.min.css"/>
    <link rel="stylesheet"
href="https://cdnjs.cloudflare.com/ajax/libs/Leaflet.awesome-markers/2.0.2/leaflet.awesome-
markers.css"/>
    <link rel="stylesheet"
href="https://cdn.jsdelivr.net/gh/python-visualization/folium/folium/templates/leaflet.awesome.
rotate.min.css"/>

    <meta name="viewport" content="width=device-width,
      initial-scale=1.0, maximum-scale=1.0, user-scalable=no" />
    <style>
      #map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8 {
        position: relative;
```

```
        width: 100.0%;
        height: 100.0%;
        left: 0.0%;
        top: 0.0%;
    }
</style>

<script
src="https://cdn.jsdelivr.net/gh/python-visualization/folium@master/folium/templates/leaflet\_h
eat.min.js"></script>
</head>
<body>

    <div style="position: fixed;
        bottom: 50px; left: 50px; width: 200px; height: 140px;
        background-color: white; border: 2px solid grey; z-index: 9999;
        font-size: 14px; padding: 10px;">
        <i style="background: blue; width: 16px; height: 16px; display: inline-block;"></i> En
deltagare<br>
        <i style="background: red; width: 16px; height: 16px; display: inline-block;"></i> Två
deltagare<br>
        <i style="background: green; width: 16px; height: 16px; display: inline-block;"></i> Fler
än två deltagare
    </div>

    <div class="folium-map" id="map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8" ></div>

</body>
<script>

var map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8 = L.map(
    "map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8",
    {
        center: [59.8586126, 17.6387436],
        crs: L.CRS.EPSG3857,
        zoom: 12,
        zoomControl: true,
        preferCanvas: false,
    }
);
```

```
var tile_layer_232d5438b7a3eff831f29789b4e0c282 = L.tileLayer(  
  "https://{s}.tile.openstreetmap.org/{z}/{x}/{y}.png",  
  {"attribution": "Data by \u0026copy; \u003ca  
href=\"http://openstreetmap.org\" \u003eOpenStreetMap\u003c/a\u003e, under \u003ca  
href=\"http://www.openstreetmap.org/copyright\" \u003eODbL\u003c/a\u003e.",  
  "detectRetina": false, "maxNativeZoom": 18, "maxZoom": 18, "minZoom": 0, "noWrap": false,  
  "opacity": 1, "subdomains": "abc", "tms": false}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var heat_map_e81349dab5fadb0aa981ffc8a1c6da99 = L.heatLayer(  
  [[59.8518689, 17.6083906], [59.7940632, 17.6495053], [59.7940632,  
17.6495053], [59.8586126, 17.6387436], [59.810574, 17.6292814], [59.83021, 17.6525424],  
[59.85213, 17.6161588], [59.864239, 17.6336596], [59.8651586, 17.6890645], [59.8606478,  
17.6550684], [59.8636432, 17.6243623], [59.8668995, 17.6364734], [59.8586126,  
17.6387436], [59.8347568, 17.6309087], [59.8505474, 17.5931796], [59.864239,  
17.6336596], [59.3154295, 18.0845717], [59.8237264, 17.6166156], [59.8710831,  
17.6457082], [59.8443599, 17.6143665], [59.864239, 17.6336596], [59.8586126,  
17.6387436], [59.8452436, 17.6387104], [59.8636666, 17.6697153], [59.8636666,  
17.6697153], [59.8505474, 17.5931796], [59.8577735, 17.6105354], [59.85213,  
17.6161588], [59.8678056, 17.6784171], [59.8586126, 17.6387436], [59.8626186,  
17.6049035], [59.8586126, 17.6387436], [59.876593, 17.6312629], [59.3154295,  
18.0845717], [59.8347568, 17.6309087], [59.8443599, 17.6143665], [59.8586126,  
17.6387436], [59.7764702, 17.6808749], [59.8710831, 17.6457082], [59.8104068,  
17.6968587], [59.8590109, 17.6394579], [59.3154295, 18.0845717], [59.8586126,  
17.6387436], [59.8710831, 17.6457082], [59.8651586, 17.6890645], [59.862551,  
17.6485175]],  
  {"blur": 15, "maxZoom": 18, "minOpacity": 0.5, "radius": 25}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_ae5dad0209f0202747f59f311e87ff62 = L.circleMarker(  
  [59.8518689, 17.6083906],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "blue", "dashArray": null, "dashOffset": null,  
  "fill": true, "fillColor": "blue", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
  "lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_4aabfd0e42d3fba137049ac44e904780 = L.circleMarker(  
  [59.7940632, 17.6495053],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "red", "dashArray": null, "dashOffset": null,
```

```
"fill": true, "fillColor": "red", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_040a935cf2837a64c76a332404d28827 = L.circleMarker(  
  [59.8586126, 17.6387436],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "green", "dashArray": null, "dashOffset":  
null, "fill": true, "fillColor": "green", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_9f7370d11766cc9b791619109c3262f9 = L.circleMarker(  
  [59.810574, 17.6292814],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "blue", "dashArray": null, "dashOffset": null,  
"fill": true, "fillColor": "blue", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_45e3a6be2c3b7c3223f2e631b83b0610 = L.circleMarker(  
  [59.83021, 17.6525424],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "blue", "dashArray": null, "dashOffset": null,  
"fill": true, "fillColor": "blue", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_004f9b6dff0a4a5cc71f8a1e340580d = L.circleMarker(  
  [59.85213, 17.6161588],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "red", "dashArray": null, "dashOffset": null,  
"fill": true, "fillColor": "red", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_99045f764131268f0310ec2cd813e92d = L.circleMarker(  
  [59.864239, 17.6336596],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "green", "dashArray": null, "dashOffset":  
null, "fill": true, "fillColor": "green", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_8a5f6d9405fa42eb92cbb65776a9982c = L.circleMarker(  
  [59.8651586, 17.6890645],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "red", "dashArray": null, "dashOffset": null,  
"fill": true, "fillColor": "red", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_3c38024ec59d330d87f563b1738b6750 = L.circleMarker(  
  [59.8606478, 17.6550684],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "blue", "dashArray": null, "dashOffset": null,  
"fill": true, "fillColor": "blue", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_fe03fb70314952090622c80e6cba31ad = L.circleMarker(  
  [59.8636432, 17.6243623],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "blue", "dashArray": null, "dashOffset": null,  
"fill": true, "fillColor": "blue", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_d6bd6b6ddcff2ca28940c3358c687c22 = L.circleMarker(  
  [59.8668995, 17.6364734],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "blue", "dashArray": null, "dashOffset": null,  
"fill": true, "fillColor": "blue", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_b20650559cb63f87f04fb8ce71667646 = L.circleMarker(  
  [59.8347568, 17.6309087],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "red", "dashArray": null, "dashOffset": null,  
"fill": true, "fillColor": "red", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_180a7029fb6b3cb153eb95be6d2e1edb = L.circleMarker(  
  [59.8505474, 17.5931796],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "red", "dashArray": null, "dashOffset": null,  
"fill": true, "fillColor": "red", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}
```

```
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_c2e1cfdae2d5ff761372d649296ab2b8 = L.circleMarker(  
  [59.3154295, 18.0845717],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "green", "dashArray": null, "dashOffset":  
null, "fill": true, "fillColor": "green", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_31e1af7f30d12087bfe48938816c6695 = L.circleMarker(  
  [59.8237264, 17.6166156],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "blue", "dashArray": null, "dashOffset": null,  
"fill": true, "fillColor": "blue", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_b48c60896d9cd21f23c0ccf686ef3c22 = L.circleMarker(  
  [59.8710831, 17.6457082],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "green", "dashArray": null, "dashOffset":  
null, "fill": true, "fillColor": "green", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_a45faae5385a54c40f7016873c85b912 = L.circleMarker(  
  [59.8443599, 17.6143665],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "red", "dashArray": null, "dashOffset": null,  
"fill": true, "fillColor": "red", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_49d5e78978f99da6c43b6ad4138b0f32 = L.circleMarker(  
  [59.8452436, 17.6387104],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "blue", "dashArray": null, "dashOffset": null,  
"fill": true, "fillColor": "blue", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_39016b979087264311e5ea26808a8540 = L.circleMarker(  
  [59.8636666, 17.6697153],
```

```
    {"bubblingMouseEvents": true, "color": "red", "dashArray": null, "dashOffset": null,
"fill": true, "fillColor": "red", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}
    ).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_505e883af9056e1c88293ed392907689 = L.circleMarker(
    [59.8577735, 17.6105354],
    {"bubblingMouseEvents": true, "color": "blue", "dashArray": null, "dashOffset": null,
"fill": true, "fillColor": "blue", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}
    ).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_6c7b37d92d89940b73362c2d2387db39 = L.circleMarker(
    [59.8678056, 17.6784171],
    {"bubblingMouseEvents": true, "color": "blue", "dashArray": null, "dashOffset": null,
"fill": true, "fillColor": "blue", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}
    ).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_4ba07a3aca2d4fff1dee1cc4fcb4fa53 = L.circleMarker(
    [59.8626186, 17.6049035],
    {"bubblingMouseEvents": true, "color": "blue", "dashArray": null, "dashOffset": null,
"fill": true, "fillColor": "blue", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}
    ).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_7d57bb072fb776459c9ef11726259bca = L.circleMarker(
    [59.876593, 17.6312629],
    {"bubblingMouseEvents": true, "color": "blue", "dashArray": null, "dashOffset": null,
"fill": true, "fillColor": "blue", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}
    ).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_54c00131c5d8dc99acd1a9be105a2ef1 = L.circleMarker(
    [59.7764702, 17.6808749],
    {"bubblingMouseEvents": true, "color": "blue", "dashArray": null, "dashOffset": null,
"fill": true, "fillColor": "blue", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}
    ).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);
```

```
var circle_marker_7967e9a70b53cac96736a54dca446b0 = L.circleMarker(  
  [59.8104068, 17.6968587],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "blue", "dashArray": null, "dashOffset": null,  
"fill": true, "fillColor": "blue", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);  
  
var circle_marker_79bfdec6f4b41bf316ad82599aef7205 = L.circleMarker(  
  [59.8590109, 17.6394579],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "blue", "dashArray": null, "dashOffset": null,  
"fill": true, "fillColor": "blue", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);  
  
var circle_marker_edf1233556423201640d526afbff9cd1 = L.circleMarker(  
  [59.862551, 17.6485175],  
  {"bubblingMouseEvents": true, "color": "blue", "dashArray": null, "dashOffset": null,  
"fill": true, "fillColor": "blue", "fillOpacity": 0.6, "fillRule": "evenodd", "lineCap": "round",  
"lineJoin": "round", "opacity": 1.0, "radius": 8, "stroke": true, "weight": 3}  
).addTo(map_d02ee77ce14e9bc5dfca4037e8f90bb8);  
  
</script>  
</html>
```